

## **Autobusem do Ryžoviště? Počátkem ledna NE!**

Hned po skončení novoročního veselí nastal pro obyvatele a návštěvníky harrachovské místní části zvané Ryžoviště jeden drobný problém. Načas tam přestala jezdit linka místní autobusové dopravy i bezplatného skibusu.

Nepříjemné překvapení zažili místní občané i turisté, kteří se v prvních pracovních dnech nového roku 2012 chtěli dostat do jiných částí Harrachova z Ryžoviště prostřednictvím pravidelného linkového autobusu. Žádný z jeho spojů na zastávky v této části města vůbec nedorazil. Totéž se týkalo i skibusu svázející lyžaře k harrachovským sjezdovkám. Co se tedy stalo? S vysvětlením situace přišlo vedení města na svých internetových stránkách dne 9.1.2012. Z informace, která se na však na tomto webu dlouho neohrála, stálo pouze, že až do odvolání z důvodu nekázně řidičů parkujících (a tím znemožňujících otáčení autobusu) na autobusové otáčce v Ryžovišti budou oba spoje končit pouze na autobusovém nádraží. Postoj to byl sice rázný, nicméně lze si klást otázku, zda ze strany města jako správce místních komunikací nejde v tomto případě dělat i jiné postupy, než-li přerušit dopravní obslužnost občanů. Vždyť vjezd na otáčku v Ryžovišti je pro všechna vozidla (s výjimkou linkových autobusů) omezen zákazovou značkou. Navíc v tomto místě, tak jako jinde po městě, platí zónový zákaz stání motorových vozidel. Udělalo vedení města spolu s Naší paní starostkou vše pro to, aby z titulu vlastníka této místní komunikace udělalo vše pro to, aby nekázní zde parkujících řidičů bylo učiněno za dost? Například ve spolupráci s místním oddělením republikové policie? Možná, že i do budoucna bude vedení města volit jednodušší způsob, tedy danou autobusovou dopravu sem načas přerušit (ona ta nelegálně parkující auta odtud přece jednou odjedou) a oznámit to občanům za pomoci SMS info kanálu hrazeného městem. Než kupříkladu sankciovat a trestat skutečné viníky tohoto stavu, tedy špatně parkující řidiče.

Nicméně ani oni nejsou jedinými pachateli toho, proč veřejné autobusy do Ryžoviště nejezdily. Je tu i druhý důvod jejich absence na tamních zastávkách, a to špatný stav ve sjízdnosti silnice zde vedoucí. Alespoň tímto argumentoval smluvní dopravce linky harrachovské městské dopravy společnost Bus Line Semily velmi krátce na svých internetových stránkách dne 12.1.2011 s tím, že až se zde situace ve sjízdnosti vyřeší, tato linka začne znovu do Ryžoviště jezdit. A opět příčiny tohoto stavu vedou na naši radnici a její současné politice „bílého Harrachova“, která dává přednost před efektivním chemickým udržováním silnice raději prostému pluhování. Sice je to metoda v prvních dnech spadu sněhu líbivá před břečkou ze solení, ale zatímco chemický způsob ošetření udělá silnici po několika dnech na 100% sjízdnou, tak metoda pluhování učiní pravý opak. Tak se stalo i v případě Ryžoviště a vlastně všech takto udržovaných městských komunikací. S porovnáním se světovými horskými středisky je zvolený způsob městské údržby silnic krokem zpět, byť se opírá o výsledky provedené ankety mezi občany. Za situace, kdy páteřní silnice vedoucí centrem města a stávkou na Prahu a Polsko je ošetřována pouze chemicky, je toto provedení zimní údržby místních komunikací zvoleno skutečně nešťastně. Budme rádi, že zatím nijak zvlášť nemrzne. Vždyť „Ledový Harrachov“ jsme si zažili vrchovatě minulou zimu. To pak problémy nebude mít jen skibus, ale i ostatní motoristé a lidé. Diletantství v přístupu k údržbě místních komunikací ze strany vedení radnice dokládá i nařízení místostarosty Jakubce sypat maximální množství sněhu ze silnic za pomoci sněžných fréz na soukromé pozemky namísto vyvážení na deponovaná místa. On si to však jistě s patřičným odůvodněním sobě vlastním rád zodpoví.

Zvoleným způsobem zimní údržby vedení města pokračuje ve své politice „rozvoje“ cestovního ruchu v Harrachově. Podobně tak učinilo i v případě funkčnosti městského informačního centra. Zbývá jen otázka, čím turisty naladí příště.