

Výkonní „Taliáni“ připraveni do akce

Harrachovské sjezdovky patří mezi vyhledávané terény pro české i zahraniční lyžaře. Předně to je díky univerzálnosti sjezdovek, které využívají jak ostřílení borci tak i úplní začátečníci. Sjezdovka červená II. navíc patří k nejširším sjezdovkám na našich horách. To vše doplňuje kvalitní systém umělého zasněžování. Na harrachovském „ledovci“ se standardně lyžuje do závěru měsíce dubna. K bontonu Harrachova však patří i precizně upravené sjezdovky za přispění umu místních rolbařů. Moderní technika, která se pohybuje během zimních sezón po sjezdovkách na Čertáku byla pro nadcházející sezónu posílena již o druhý pásový stroj Leitwolf firmy PRINOTH italské výroby.

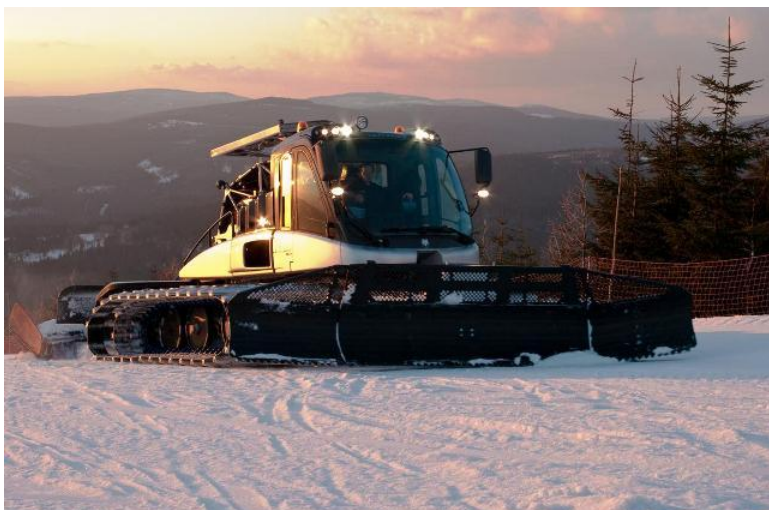
Ostatně početnou flotilou sněhových roleb se může Sportovní areál Harrachov právem pyšnit. Tím nejvýznamnějším přírůstkem pro blížící se sezónu je již druhá moderní rolba italské značky PRINOTH Leitwolf. Sportovní areál Harrachov je tak v současnosti jediný na českých horách, který se může pochlubit double týmem sněžných roleb značky Leitwolf. Tento typ patří mezi naprostou špičku v úpravě sjezdových tratí. *„Před zakoupením prvního stroje byla tato značka testována na jaře roku 2010 v našem areálu. Jarní termín byl vybrán záměrně, protože v té době podmínky pro úpravu sněhu nejsou jednoduché. A nutno říci, že testovaná mašina v tomto vyšla na jedničku. Výborně sladěna byla hlavně práce rolba-naviják. Zároveň je zde perfektně řešeno zadní přidavné zařízení, tedy sněhová fréza odvádějící špičkovou práci. Stroj má navíc spoustu dalších výhod, jako například odlehčená pojezdová kola, které uzvednete v jedné ruce. Proto jsme tuto značku rolby doporučili pořídit do vozového parku naší společnosti,“* říká vedoucí dopravy harrachovského Sportovního areálu Jiří Černý, jenž dodal, že do intenzivního testování byli tehdy zapojeni rolbaři s mnohaletou praxí v rozmezí od osmi do třiceti let. Motor vozidla je dodáván značkou M.A.N o výkonu 320 kW a kupříkladu váha stroje bez navijáku činí přes 8 tun. Průměrná spotřeba paliva při provozu je pak 20 litrů za hodinu.

Harrachovské rolby značky PRINOTH Leitwolf budou mít také svoji premiéru při nadcházejícím světovém poháru v letech na lyžích (1.-3.2.2013). Budou totiž použity pro úpravu místního mamutího můstku, na němž změří síly ti nejlepší lyžařští skokané. Právě strojová úprava skokanských můstků (vedle lidského zapojení) patří bezesporu mezi „vysokou školu“ rolbařské práce. Vyžaduje nejen výkonný stroj s dobrým navijákem, ale hlavně cit daného rolbaře upravit pokud možno všechny nerovnosti sněhové pokrývky můstku. Tak aby nebyla ohrožena bezpečnost závodících skokanů. V předchozích letech za pomoci tehdejších strojů se to v Harrachově velmi dařilo a tak není pochyb o tom, že tomu bude i tentokrát za přispění strojů Leitwolf.

Vasharrachov.cz



První ze strojů Leitwolf brázdil harrachovské sjezdovky již v loňské sezoně



Vrchol Čertáku na dosah...



Vítej v Harrachově, druhý Leitwolfe!

